

**ОТЗЫВ**  
**научного руководителя**  
о диссертации Калинина Кирилла Антоновича  
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**  
**ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ НА ПОЛИГОНАХ СО**  
**СКОРОСТНЫМ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ»**

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Калинин Кирилл Антонович поступил в аспирантуру в 2018 году и зарекомендовал себя как грамотный, работоспособный и аккуратный исследователь с широким кругозором. В период обучения в аспирантуре участвовал в выполнении ряда научно исследовательских работ, в которых им было положено начало разработке новых подходов к организации пассажирских перевозок на железных дорогах, получивших развитие в его диссертационном исследовании.

При работе над диссертацией соискатель проявил себя исследователем, способным самостоятельно сформулировать цель и задачи исследования, выполнить комплекс расчётов, применив необходимые подходы и модели при исследовании транспортных проблем. Полученные результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко вникнуть в проблему, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Диссертация Калинина К.А. посвящена разработке технологических решений по организации скоростного и высокоскоростного сообщения на железнодорожных полигонах большой протяженности. Разработанные положения диссертации имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы на примере транспортного коридора Москва-Сочи. Результаты исследования были доложены на международных научно-практических

конференциях, а результаты трудов опубликованы в 9 публикациях в научных рецензируемых периодических изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России для публикации результатов исследований по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок, в публикациях в научных сборниках, в материалах научно практических конференций, и учебном пособии. Результаты исследования автора внедрены в учебный процесс кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы», Российского университета транспорта.

Диссертация Калинина К.А. является цельной и завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком методическом и научном уровне. Лично автором разработаны: принципы организации движения электропоездов высокоскоростного сообщения на корреспонденциях различной протяженности, методика определения потенциального спроса на пассажирские перевозки при организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения, принципы формирования технологической трассировки линий высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСЖМ) в рамках рассматриваемого транспортного коридора, метод гексагонального анализа пассажирских транспортных коммуникаций, технология движения электропоездов по фидерным участкам, технология эксплуатации линии ВСЖМ в ночной период суток, модель составления технологической трассировки линии ВСЖМ, методика составления плана промежуточных остановок и взаимного расположения ниток в графике движения поездов;

Автором определен экономический эффект от предлагаемых мероприятий, позволяющий сделать вывод о перспективности внедрения и тиражирования разработанной технологии эксплуатации линий со скоростным и высокоскоростным движением пассажирских поездов. Соискатель непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, для диссертационной работы, выполнял необходимые изыскания,

самостоятельно осуществлял апробацию результатов исследования и готовил на их основе публикации.

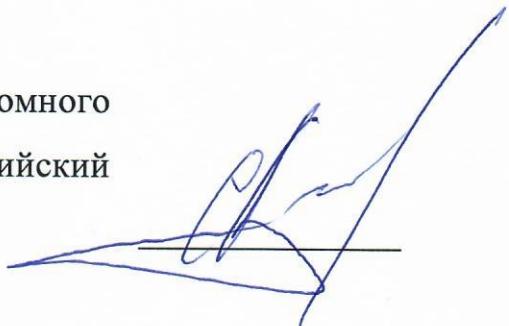
Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объём его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации и личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Калинина Кирилла Антоновича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Вакуленко Сергей Петрович

к.т.н., (05.22.08 - Управление процессами перевозок)

профессор, директор Института управления и  
цифровых технологий

Федерального государственного автономного  
учреждения высшего образования «Российский  
университет транспорта»



10 февраля 2022 г.

127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9

+7(499) 972-34-19;

post-iuit@bk.ru.

